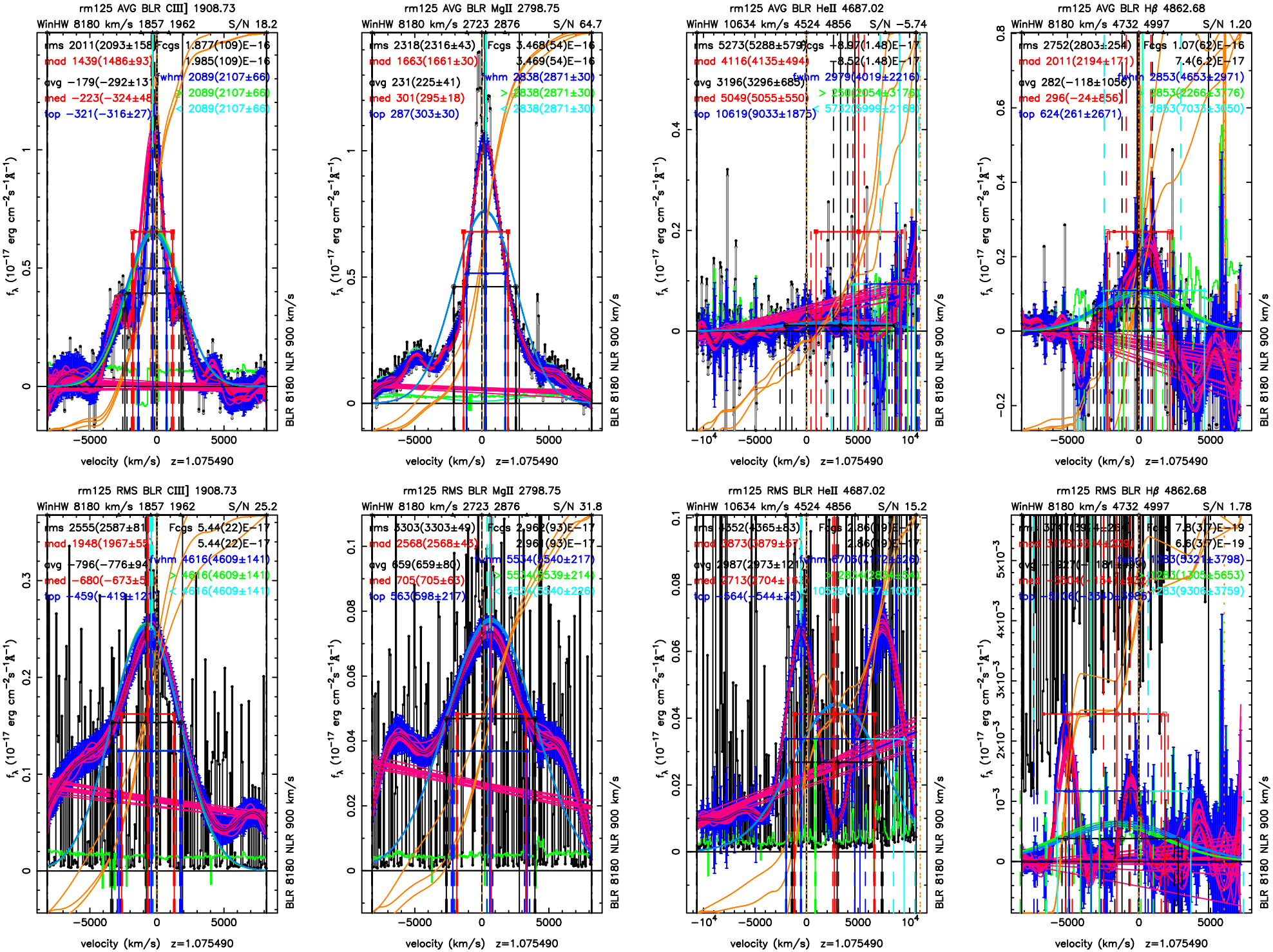
rm125 AVG BLR CIII] 1908.73
WinHW 8180 km/s 1857 1962 S/N 18.2
rms 2011(2093±158) Fcgs 1.877(109)E−16
mad 1439(1486±93) 1.985(109)E−16
avg −179(−292±131) fwhm 2089(2107±66)
med −223(−324±48) > 2089(2107±66)
top −321(−316±27) < 2089(2107±66)
rm125 AVG BLR MgII 2798.75
WinHW 8180 km/s 2723 2876 S/N 64.7
rms 2318(2316±43) Fcgs 3.468(54)E−16
mad 1663(1661±30) 3.469(54)E−16
avg 231(225±41) fwhm 2838(2871±30)
med 301(295±18) > 2838(2871±30)
top 287(303±30) < 2838(2871±30)
rm125 AVG BLR HeII 4687.02
WinHW 10634 km/s 4524 4856 S/N −5.74
rms 5273(5288±579) Fcgs −8.97(1.48)E−17
mad 4116(4135±494) −8.52(1.48)E−17
avg 3196(3296±685) fwhm 2979(4019±2216)
med 5049(5055±550) > 2500(2054±3176)
top 10619(9033±1875) < 5732(5999±2168)
rm125 AVG BLR Hβ 4862.68
WinHW 8180 km/s 4732 4997 S/N 1.20
rms 2752(2803±254) Fcgs 1.07(62)E−16
mad 2011(2194±171) 7.4(6.2)E−17
avg 282(−118±1056) fwhm 2853(4653±2971)
med 296(−24±856) > 2853(2266±3776)
top 624(261±2671) < 2853(7033±3050)
rm125 RMS BLR CIII] 1908.73
WinHW 8180 km/s 1857 1962 S/N 25.2
rms 2555(2587±81) Fcgs 5.44(22)E−17
mad 1948(1967±53) 5.44(22)E−17
avg −796(−776±94) fwhm 4616(4609±141)
med −680(−673±5) > 4616(4609±141)
top −459(−419±121) < 4616(4609±141)
rm125 RMS BLR MgII 2798.75
WinHW 8180 km/s 2723 2876 S/N 31.8
rms 3303(3303±49) Fcgs 2.962(93)E−17
mad 2568(2568±45) 2.961(93)E−17
avg 659(659±80) fwhm 5534(5540±217)
med 705(705±65) > 5534(5539±214)
top 563(598±217) < 5534(5540±226)
rm125 RMS BLR HeII 4687.02
WinHW 10634 km/s 4524 4856 S/N 15.2
rms 4552(4565±83) Fcgs 2.86(19)E−17
mad 3873(3879±57) 2.86(19)E−17
avg 2987(2973±121) fwhm 6708(
med 2713(2704±16
top −564(−544±35)
rm125 RMS BLR Hβ 4862.68
WinHW 8180 km/s 4732 4997 S/N 1.78
rms 3317(3394±253) Fcgs 7.8(37)E−19
mad 3178(3254±238) 6.6(37)E−19
avg −227(−181±1399) fwhm 1283(5321±3798)
med −5604(−1541±4
top −5106(−3540±3965) 1283(9306±3759)
$f_\lambda$ ($10^{-17}$ erg cm$^{-2}$s$^{-1}$Å$^{-1}$)
BLR 8180 NLR 900 km/s
velocity (km/s) z=1.075490